

全施設合計

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
-	-11.3%	-6.7%	-6.5%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
総合計				640.5	568.4	597.6	598.7
エネルギー起源CO2	小計			562.2	498.5	529.7	532.9
		電気の使用		418.7	356.5	377.3	381.3
		燃料の使用	灯油	36.6	38.5	44.8	44.6
			ガソリン（公用車）	26.2	23.9	26.8	29.0
			軽油（公用車）	80.7	79.7	80.8	78.0
CH4	小計			29.7	30.6	29.6	28.5
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.0	0.0	0.0	0.0
			ガソリン	0.0	0.0	0.0	0.0
			軽油	0.0	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	13.7	14.6	13.6	12.5
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		15.9	15.9	15.9	15.9
N2O	小計			48.4	39.1	38.0	37.1
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除く）	35.0	25.5	24.8	24.0
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	0.9	0.9	1.0	1.0
			軽油	0.0	0.2	0.0	0.0
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.6	0.4	0.5	0.6
			ガソリン	0.1	0.1	0.1	0.1
			軽油	0.4	0.4	0.4	0.4
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	4.0	4.3	4.0	3.7
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		7.4	7.4	7.4	7.4
HFC	小計			0.3	0.3	0.3	0.3
		自動車用エアコンディショナー		0.3	0.3	0.3	0.3

消防本部

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
-	-7.4%	-3.2%	-1.8%

単位：t-CO2

部門	区分	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
総合計		103.6	96.0	100.3	101.8
エネルギー起源CO2	小計	102.8	95.3	99.5	100.9
	電気の使用	66.7	58.7	59.4	60.0
	燃料の使用	灯油	-	-	-
		ガソリン（公用車）	26.1	23.8	26.8
		軽油（公用車）	10.0	12.8	13.3
CH4	小計	0.0	0.0	0.0	0.0
	家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0
	自動車の走行	ガソリン・LPG	0.0	0.0	0.0
		ガソリン	0.0	0.0	0.0
		軽油	0.0	0.0	0.0
	下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
	浄化槽によるし尿及び雑排水の処理	-	-	-	-
N2O	小計	0.6	0.5	0.6	0.7
	産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除く）	-	-	-
	ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	-	-	-
		軽油	-	-	-
	家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0
	自動車の走行	ガソリン・LPG	0.6	0.4	0.5
		ガソリン	0.0	0.0	0.1
		軽油	0.0	0.0	0.0
	下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
	浄化槽によるし尿及び雑排水の処理	-	-	-	-
HFC	小計	0.2	0.2	0.2	0.2
	自動車用エアコンディショナー	0.2	0.2	0.2	0.2

衛生センター

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
-	-13.9%	-10.4%	-10.5%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
総合計				448.2	386.0	401.4	401.3
エネルギー起源CO2	小計			394.1	340.3	357.7	359.7
		電気の使用		323.4	273.5	290.2	293.8
		燃料の使用	灯油	-	-	-	-
			ガソリン（公用車）	-	-	-	-
			軽油（公用車）	70.7	66.9	67.5	65.9
CH4	小計			13.7	14.6	13.6	12.5
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-	-
			ガソリン	-	-	-	-
			軽油	0.0	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	13.7	14.6	13.6	12.5
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-	-
N2O	小計			40.3	31.0	30.0	29.0
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除く）	35.0	25.5	24.8	24.0
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	0.9	0.9	1.0	1.0
			軽油	-	-	-	-
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-	-
			ガソリン	-	-	-	-
			軽油	0.4	0.4	0.4	0.3
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	4.0	4.3	4.0	3.7
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-	-
HFC	小計			0.1	0.1	0.1	0.1
		自動車用エアコンディショナー		0.1	0.1	0.1	0.1

斎場

2019年度比削減率

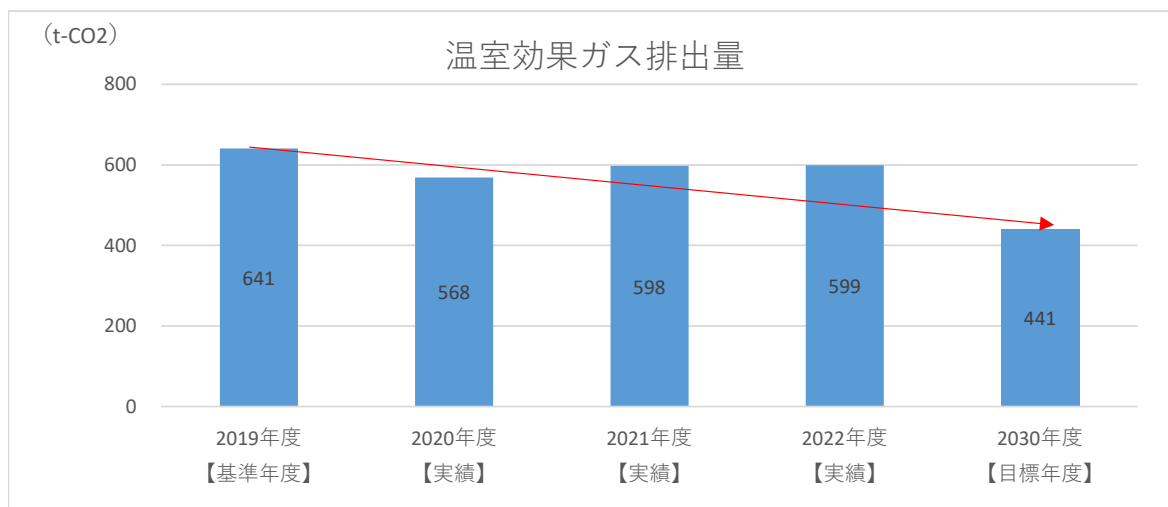
2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
-	-2.6%	8.2%	7.8%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
総合計				88.6	86.3	95.9	95.6
エネルギー起源CO2	小計			65.3	62.8	72.6	72.2
		電気の使用		28.6	24.3	27.7	27.6
		燃料の使用	灯油	36.6	38.5	44.8	44.6
			ガソリン（公用車）	0.1	0.1	0.1	0.1
			軽油（公用車）	-	-	-	-
CH4	小計			15.9	15.9	15.9	15.9
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	-	-	-	-
			自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
		ガソリン		0.0	0.0	0.0	0.0
		軽油		-	-	-	-
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-	-
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		15.9	15.9	15.9	15.9
N2O	小計			7.4	7.6	7.4	7.4
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除く）	-	-	-	-
			ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	-	-	-
		軽油		0.0	0.2	0.0	0.0
		家庭用機器における燃料の使用	LPG	-	-	-	-
			自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
		ガソリン		0.0	0.0	0.0	0.0
		軽油		-	-	-	-
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-	-
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		7.4	7.4	7.4	7.4
HFC	小計			0.0	0.0	0.0	0.0
		自動車用エアコンディショナー		0.0	0.0	0.0	0.0

◆削減目標

根拠	削減率		排出量				
	年間	2019年度比	2019年度 【基準年度】	2020年度 【実績】	2021年度 【実績】	2022年度 【実績】	2030年度 【目標年度】
国の「地球温暖化対策計画（案）」における中期目標（2013年度比46%削減）	2.6	31.2	641	568	598	599	441



2030年度における温室効果ガス排出量と2019年度比**31.2%**削減を目標としています。

【基準年度】2019年度排出量：641 t-CO₂



【基準年度】2030年度排出量：441 t-CO₂

- 施設ごとに見ると、消防本部及び衛生センターは基準年度の2019年度よりも削減出来てはいるが、削減目標達成のためには、今後より一層の努力が必要となってくると考えます。
- 斎場は基準年度よりも7.8%増加してはいるが、前年と比較すると-0.4%減少しており、火葬件数が増加している割に排出量は増加していないと考えます。
- 今後も本計画にある取組方針と取組内容を本組合の地球温暖化対策委員会が中心となり、職員に周知しながら目標年度までの目標値達成を目指して推進していきます。