

全施設合計

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度
-	-11.3%	-6.7%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度
総合計				640.5	568.4	597.6
エネルギー起源CO2	小計			562.2	498.5	529.7
		電気の使用		418.7	356.5	377.3
		燃料の使用	灯油	36.6	38.5	44.8
			ガソリン（公用車）	26.2	23.9	26.8
			軽油（公用車）	80.7	79.7	80.8
CH4	小計			29.7	30.6	29.6
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.0	0.0	0.0
			ガソリン	0.0	0.0	0.0
			軽油	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	13.7	14.6	13.6
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		15.9	15.9	15.9
N2O	小計			48.4	39.1	38.0
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除く）	35.0	25.5	24.8
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	0.9	0.9	1.0
			軽油	0.0	0.2	0.0
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.6	0.4	0.5
			ガソリン	0.1	0.1	0.1
			軽油	0.4	0.4	0.4
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	4.0	4.3	4.0
浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		7.4	7.4	7.4		
HFC	小計			0.3	0.3	0.3
		自動車用エアコンディショナー		0.3	0.3	0.3

消防本部

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度
-	-7.4%	-3.2%

単位：t-CO2

部門	区分		2019年度	2020年度	2021年度	
総合計			103.6	96.0	100.3	
エネルギー起源CO2	小計			102.8	95.3	99.5
		電気の使用		66.7	58.7	59.4
		燃料の使用	灯油	-	-	-
			ガソリン（公用車）	26.1	23.8	26.8
			軽油（公用車）	10.0	12.8	13.3
CH4	小計			0.0	0.0	0.0
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.0	0.0	0.0
			ガソリン	0.0	0.0	0.0
			軽油	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-
N2O	小計			0.6	0.5	0.6
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除	-	-	-
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	-	-	-
			軽油	-	-	-
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	0.6	0.4	0.5
			ガソリン	0.0	0.0	0.1
			軽油	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-		
HFC	小計			0.2	0.2	0.2
		自動車用エアコンディショナー		0.2	0.2	0.2

衛生センター

基準年度（2019年度）比削減率

2019年度	2020年度	2021年度
-	-13.9%	-10.4%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度
総合計				448.2	386.0	401.4
エネルギー起源CO2	小計			394.1	340.3	357.7
		電気の使用		323.4	273.5	290.2
		燃料の使用	灯油	-	-	-
			ガソリン（公用車）	-	-	-
			軽油（公用車）	70.7	66.9	67.5
CH4	小計			13.7	14.6	13.6
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
			ガソリン	-	-	-
			軽油	0.0	0.0	0.0
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	13.7	14.6	13.6
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-
N2O	小計			40.3	31.0	30.0
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除	35.0	25.5	24.8
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	0.9	0.9	1.0
			軽油	-	-	-
		家庭用機器における	LPG	0.0	0.0	0.0
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
			ガソリン	-	-	-
			軽油	0.4	0.4	0.4
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	4.0	4.3	4.0
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		-	-	-
HFC	小計			0.1	0.1	0.1
		自動車用エアコンディショナー		0.1	0.1	0.1

斎場

2019年度比削減率

2019年度	2020年度	2021年度
-	-2.6%	8.2%

単位：t-CO2

部門	区分			2019年度	2020年度	2021年度
総合計				88.6	86.3	95.9
エネルギー起源CO2	小計			65.3	62.8	72.6
		電気の使用		28.6	24.3	27.7
		燃料の使用	灯油	36.6	38.5	44.8
			ガソリン（公用車）	0.1	0.1	0.1
			軽油（公用車）	-	-	-
CH4	小計			15.9	15.9	15.9
		家庭用機器における	LPG	-	-	-
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
			ガソリン	0.0	0.0	0.0
			軽油	-	-	-
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		15.9	15.9	15.9
N2O	小計			7.4	7.6	7.4
		産業廃棄物の焼却	汚泥（下水汚泥を除	-	-	-
		ディーゼル機関における燃料の使用	A重油	-	-	-
			軽油	0.0	0.2	0.0
		家庭用機器における	LPG	-	-	-
		自動車の走行	ガソリン・LPG	-	-	-
			ガソリン	0.0	0.0	0.0
			軽油	-	-	-
		下水又はし尿の処理	し尿処理施設	-	-	-
		浄化槽によるし尿及び雑排水の処理		7.4	7.4	7.4
HFC	小計			0.0	0.0	0.0
		自動車用エアコンディショナー		0.0	0.0	0.0

◆削減目標

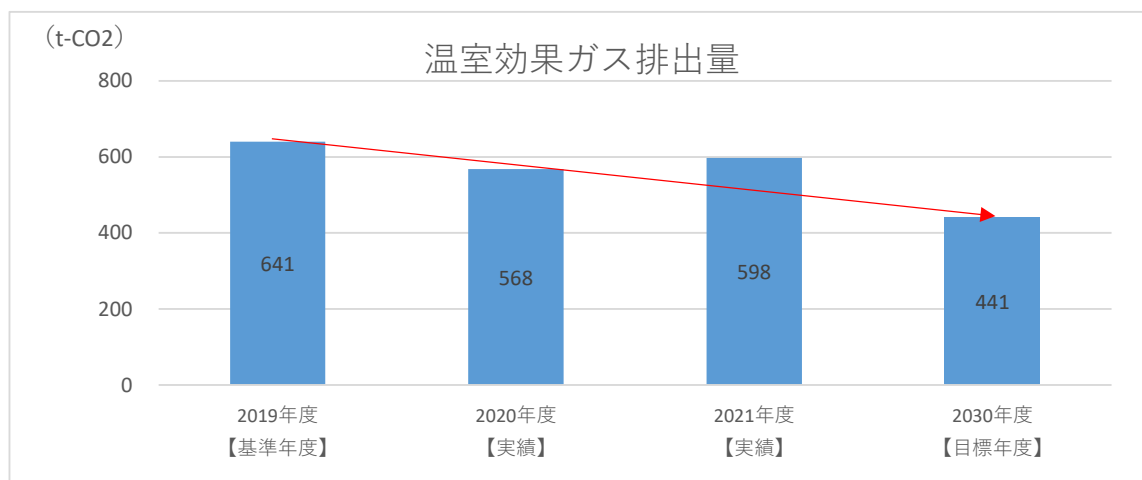
根拠	削減率		排出量			
	年間	2019年度比	2019年度 【基準年度】	2020年度 【実績】	2021年度 【実績】	2030年度 【目標年度】
国の「地球温暖化対策計画（案）」における中期目標（2013年度比46%削減）	2.6	31.2	641	568	598	441

2030年度における温室効果ガス排出量と
2019年度比**31.2%**削減を目標としています。

【基準年度】2019年度排出量：641 t-CO²



【基準年度】2030年度排出量：441 t-CO²



- 施設ごとに見ると、消防本部及び衛生センターは基準年度の2019年度よりも削減出来ているが、2020年度からは増加傾向にある。これは、新型コロナウイルスの影響により一時的に減っていた出張が戻りつつあること、救急の出動件数の増加による公用車の燃料（ガソリン・軽油）の使用量の増加が主な原因と考えます。
- 斎場は基準年度よりも8.2%増加しているが、火葬件数が増えたことによる灯油の使用量の増加が主な原因と考えます。
- 今後も本計画にある取組方針と取組内容を本組合の地球温暖化対策委員会が中心となり、職員に周知しながら、目標年度までの目標値達成を目指して推進していきます。